



S A M M

Société d'Archéologie et de Mémoire
Maritime

www.archeosousmarine.net

Archéologie amateur et besoins en robotique.

Société d'Archéologie et de Mémoire Maritime

- La **SAMM** est une association de compétences, composée de 14 membres, tous bénévoles, qui se sont engagés à mettre en commun leurs moyens et leurs connaissances dans le but de faire découvrir et mettre en valeur le patrimoine archéologique maritime englouti.
- La SAMM a réalisé et anime un site internet dédié aux épaves englouties en Manche et Atlantique, environ 14000 fiches de navires naufragés à disposition des chercheurs et du grand public.

www.archeosousmarine.net

- La SAMM s'emploie depuis des années à constituer un fond archéologique provenant des épaves pour lesquelles elle a obtenu les autorisations. Un musée a été créé sur l'île de SEIN. Cette initiative est rigoureusement encadrée par le **DRASSM**.

- Notre association n'est pas un club de plongée.
- Nous sommes une Société d'archéologues sous-marins amateurs.
- Nous ne sommes pas affiliés à la Fédération française de plongée sous-marine.

- N'étant pas affilié à la Fédération française de plongée sous-marine,
 - nous n'organisons pas de formation, ni de sortie en mer.
 - nous ne vendons pas de licence.
- Financement : nous n'avons aucune des sources de financement d'un club de plongée.

Nous recevons des subventions du Ministère de la Culture lorsque nous obtenons l'autorisation de réaliser une opération en mer et faisons appel à des sponsors .

- Les plongeurs de la SAMM possèdent tous leur qualification de « plongeur professionnel ».

➤ Nos ministères de tutelle sont le Ministère de la Culture et le Ministère du Travail .

Présentation de la base de données

NAUFRAGES & EPAVES AU PONANT

Société d'Archéologie et de Mémoire Maritime



Date de mise à jour : 01/09/2018 (25 nouvelles épaves, 120 mises à jour)

Mon compte

[Se connecter ou créer un compte](#)

Accueil

Epaves

Auteurs

Membres

Moyens

Manifestation

Liens

Contact

Musée

20 ans

Newsletter

Vous pouvez librement accéder aux fiches situées sur cette page d'accueil, vous pouvez vérifier la présence d'une épave soit par son nom ou par zones : [Navires par ordre alphabétique](#) | [Zones de localisations](#)

En revanche, la base de données "Epaves du Ponant" a franchi le cap de 14.000 fiches de navires naufragés sur les côtes Atlantique et Manche. Grâce à une cotisation annuelle de 15 €, vous pouvez accéder à l'ensemble de ces fiches.

Cinq clés d'entrée pour trouver 14.067 épaves de navires dans la base :

1. Nom du navire (jour du naufrage)
2. Année de naufrage
3. Zone de naufrage
4. Pavillon (jour du naufrage)
5. N° unique

Chercher une épave

Chercher les épaves et les situer sur une carte marine :

Chercher sur carte



Présentation de la cartographie

NAUFRAGES & ÉPAVES AU PONANT

Société d'Archéologie et de Mémoire Maritime



Date de mise à jour : 01/09/2018 (25 nouvelles épaves, 120 mises à jour)

Mon compte

[Se connecter ou créer un compte](#)

Accueil

Epaves

Auteurs

Membres

Moyens

Manifestation

Liens

Contact

Musée

20 ans

Newsletter

Filtres

Nom [Aide](#)

Tapez le nom de l'épave

Année

ex: 1978

Pavillons

France

Rechercher

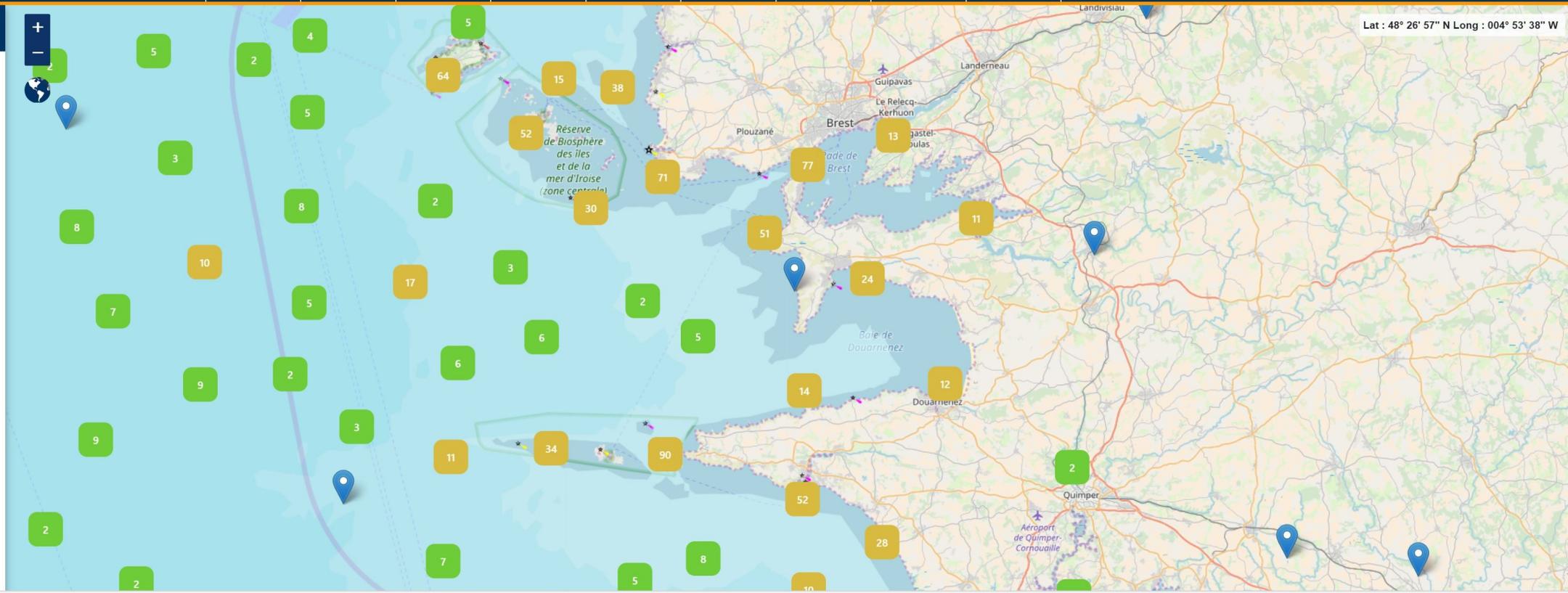


Chercher dans la zone

1512 Épaves sur 14106

A. M. E.

AASTA

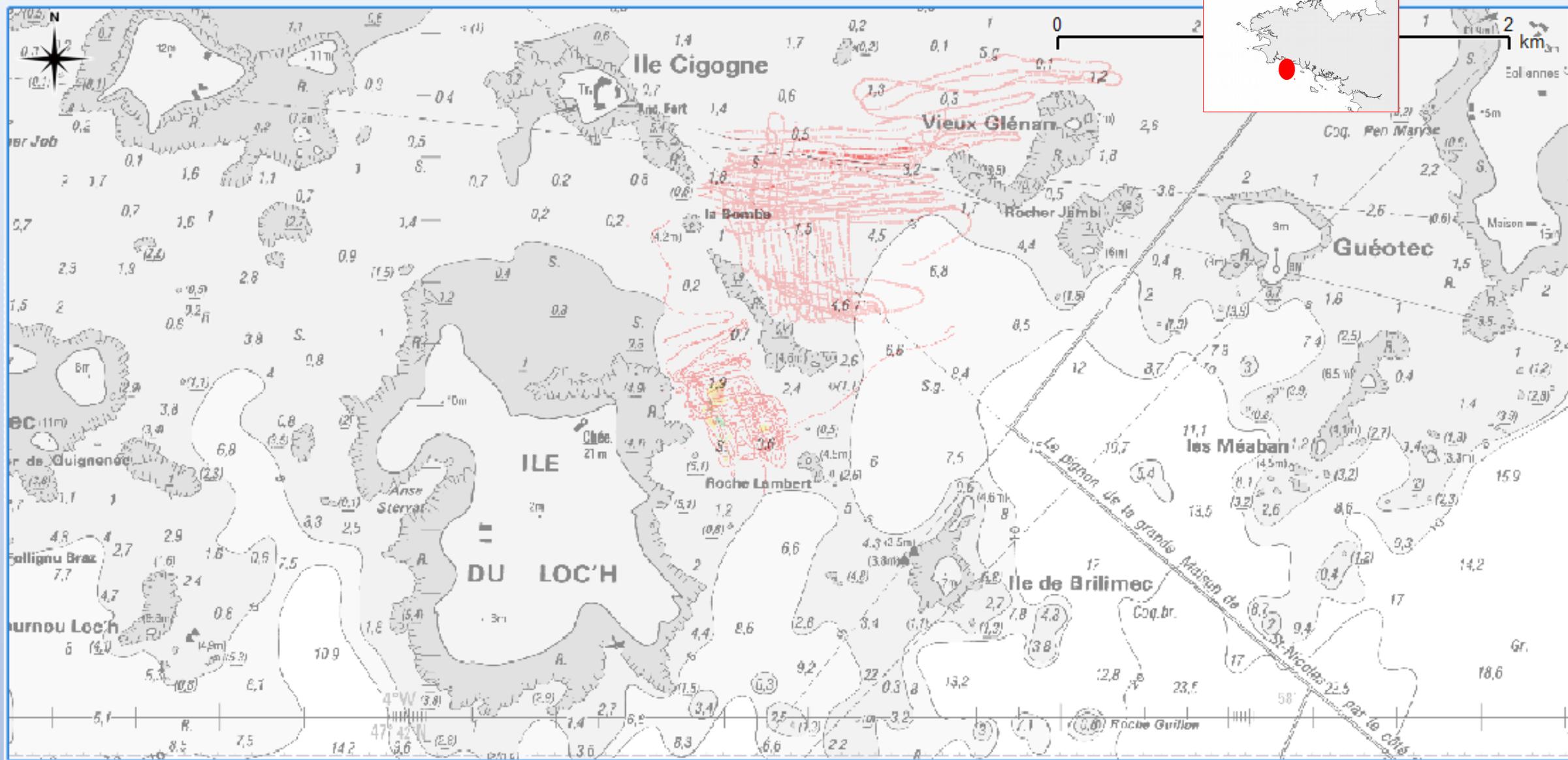


L'ESPÉRANCE AUX ÎLES GLÉNAN



- La recherche et le positionnement de l'échouage probable se sont avérés difficiles :
 - Faible profondeur 5 à 12 m.
 - Passage du magnétomètre dans des zones très fréquentées et rocheuses.
 - Nombreux impacts détectés , principalement du à l'activité humaine.

Carte du site avec traces et anomalies mg



Processus d'acquisition et de traitement des données magnétométriques :

. Une suite d'adaptations, d'astuces et de système D .

. Optimiser et améliorer l'existant

. S'adapter aux contraintes de situation

Acquisitions *in situ*

Export des données

Traitement

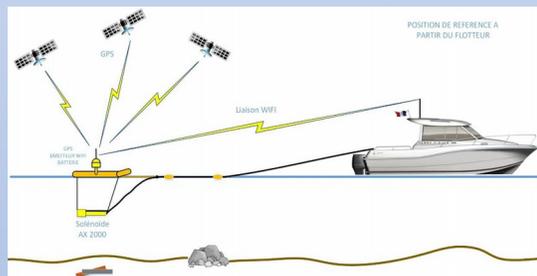
Exploitation

1

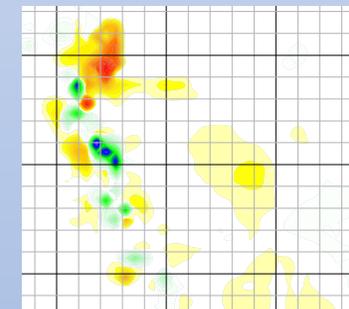
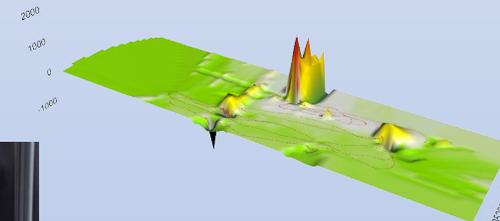
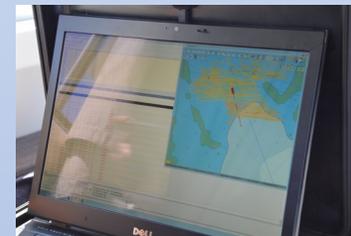
2

3

4



-1 4742.449	N	00359.130	W
-1 4742.450	N	00359.128	W
0 4742.450	N	00359.128	W
1 4742.450	N	00359.128	W
-1 4742.450	N	00359.128	W
17 4742.450	N	00359.128	W
-6 4742.451	N	00359.126	W
-5 4742.452	N	00359.125	W
1 4742.452	N	00359.125	W
0 4742.452	N	00359.125	W
0 4742.452	N	00359.125	W
-1 4742.452	N	00359.125	W
0 4742.453	N	00359.129	W
-1 4742.453	N	00359.130	W
-1 4742.454	N	00359.133	W



Relevé d'anomalies Mg par petits fonds.

1

Problème : gyration difficile sur la zone explorée.

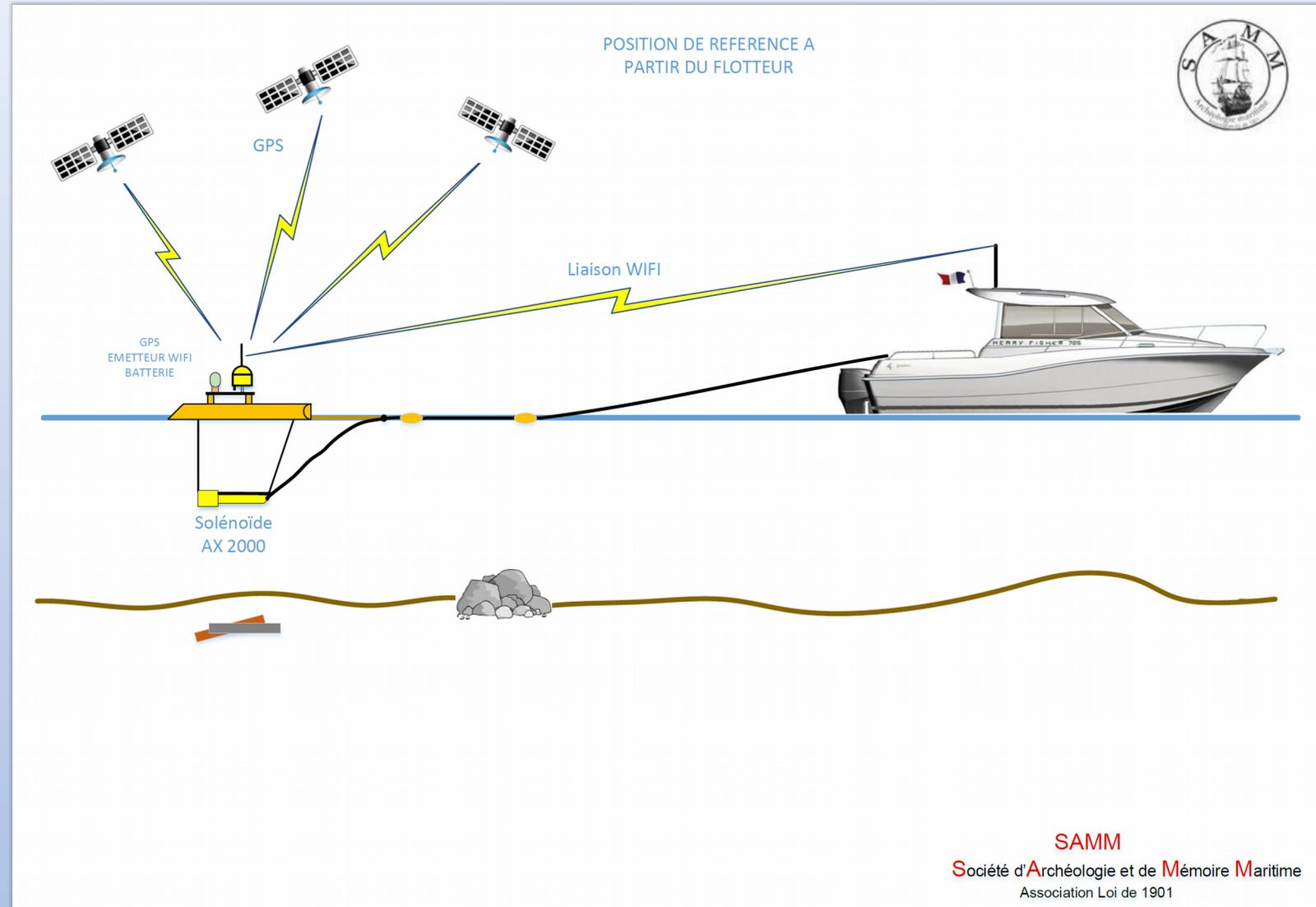
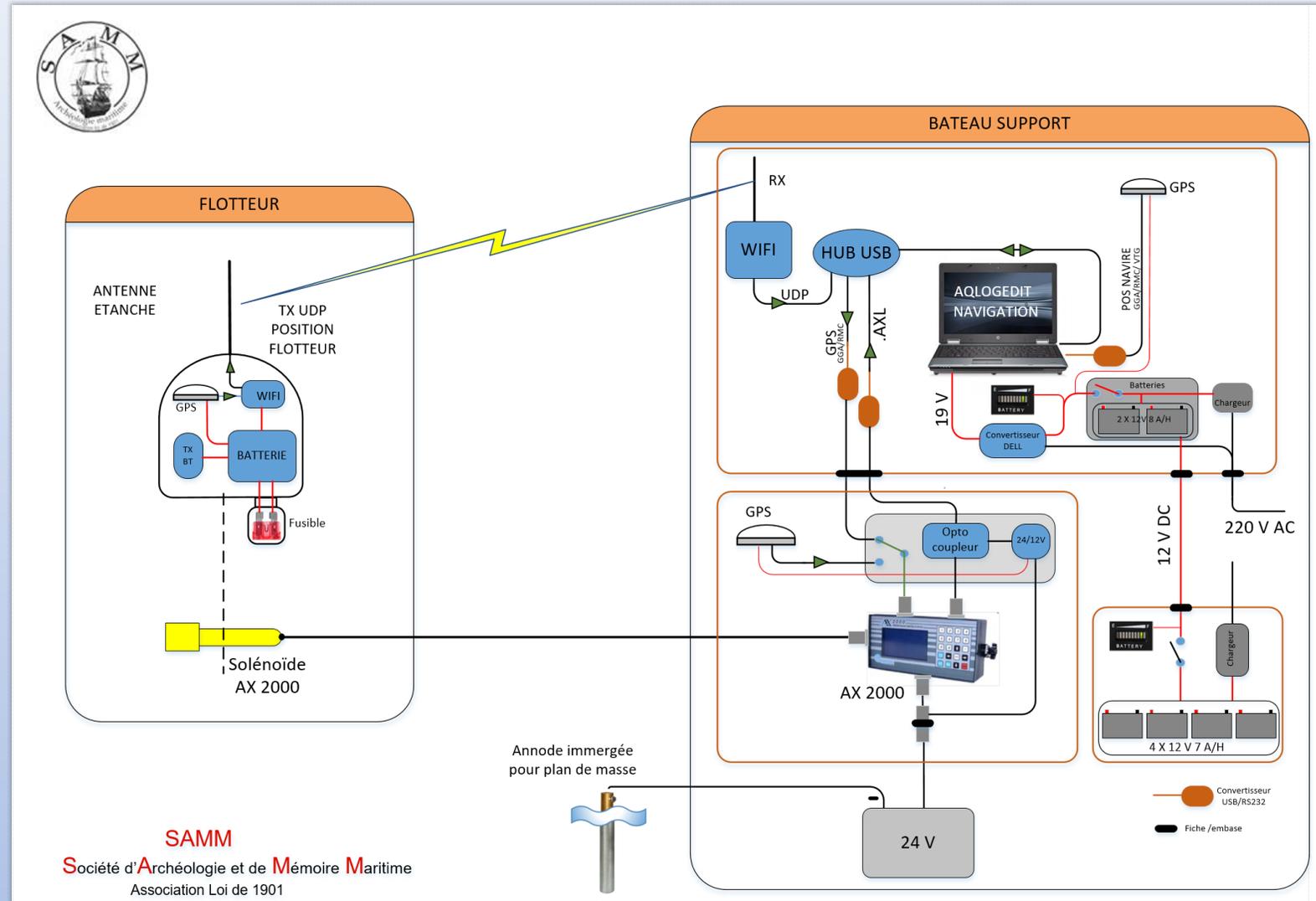
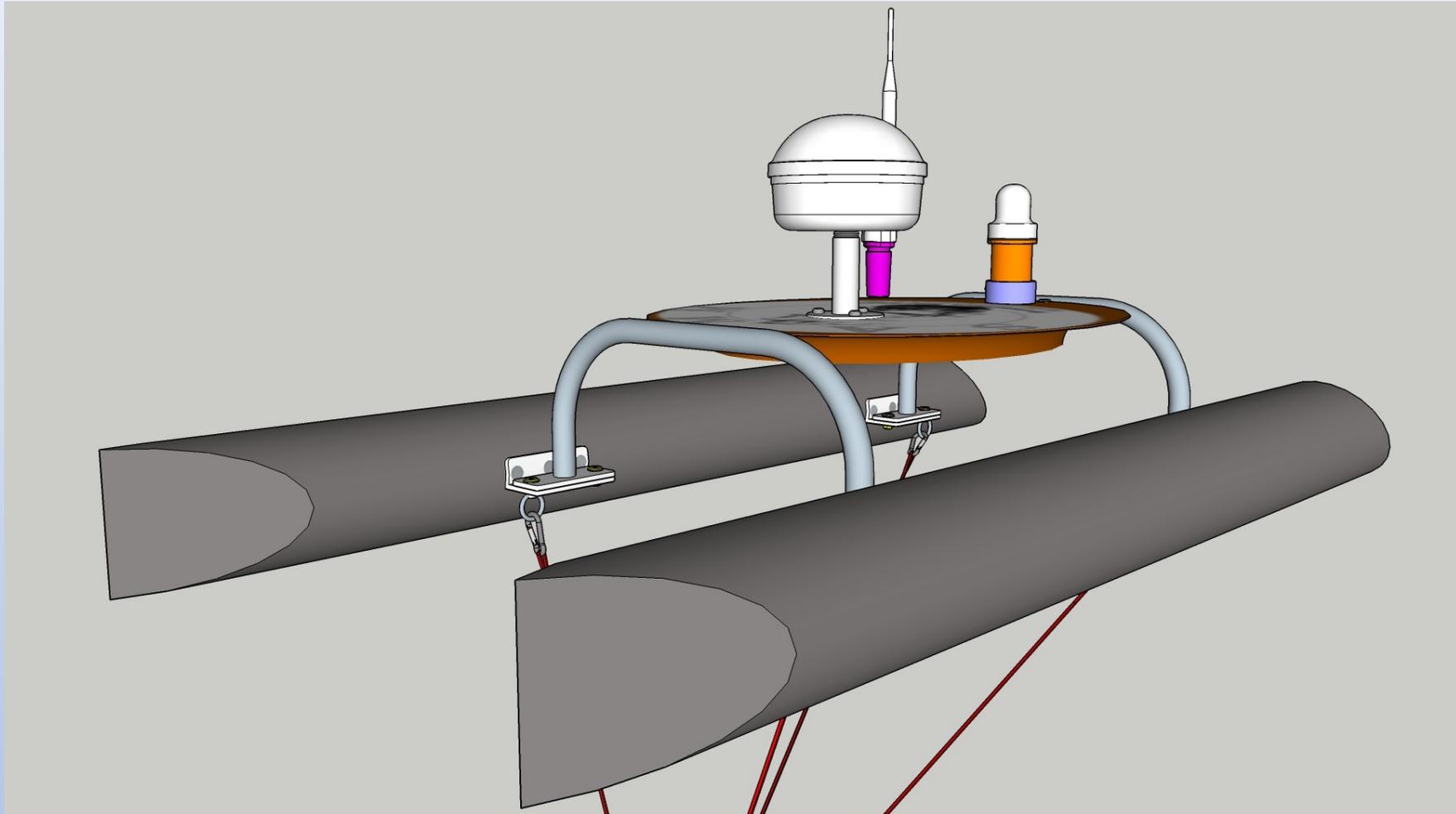


Schéma électrique.

Lien physique (câble) entre solénoïde et contrôleur.



Flotteur réalisé pour l'opération.



Export des données

Traitement

Exploitation

2

3

4

Conversion système (UTM)

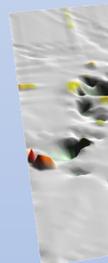
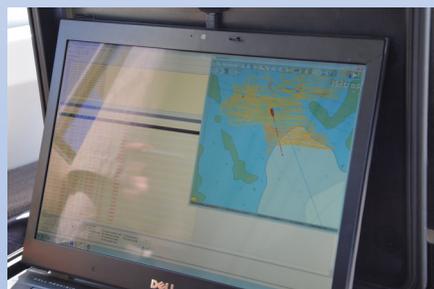
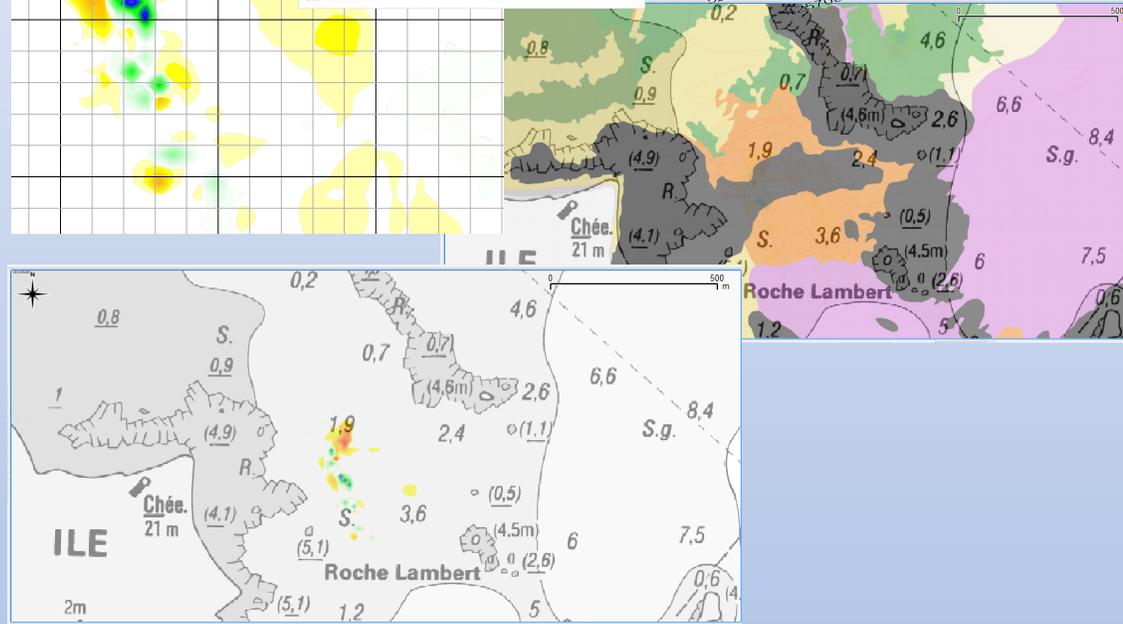
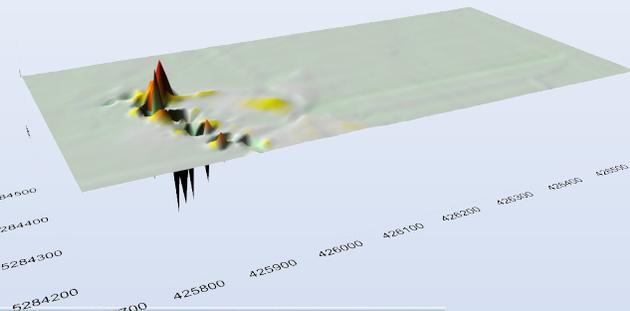
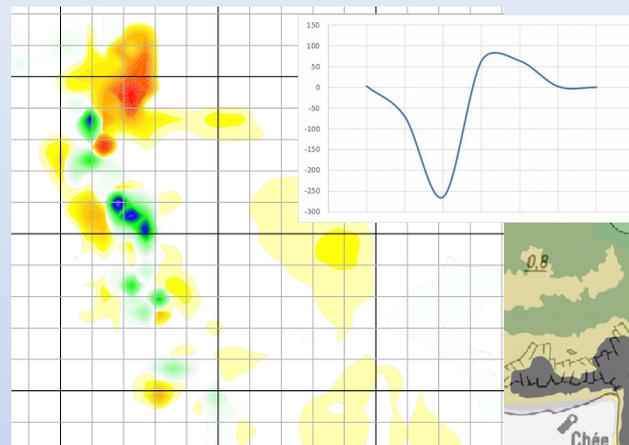
Visualisations

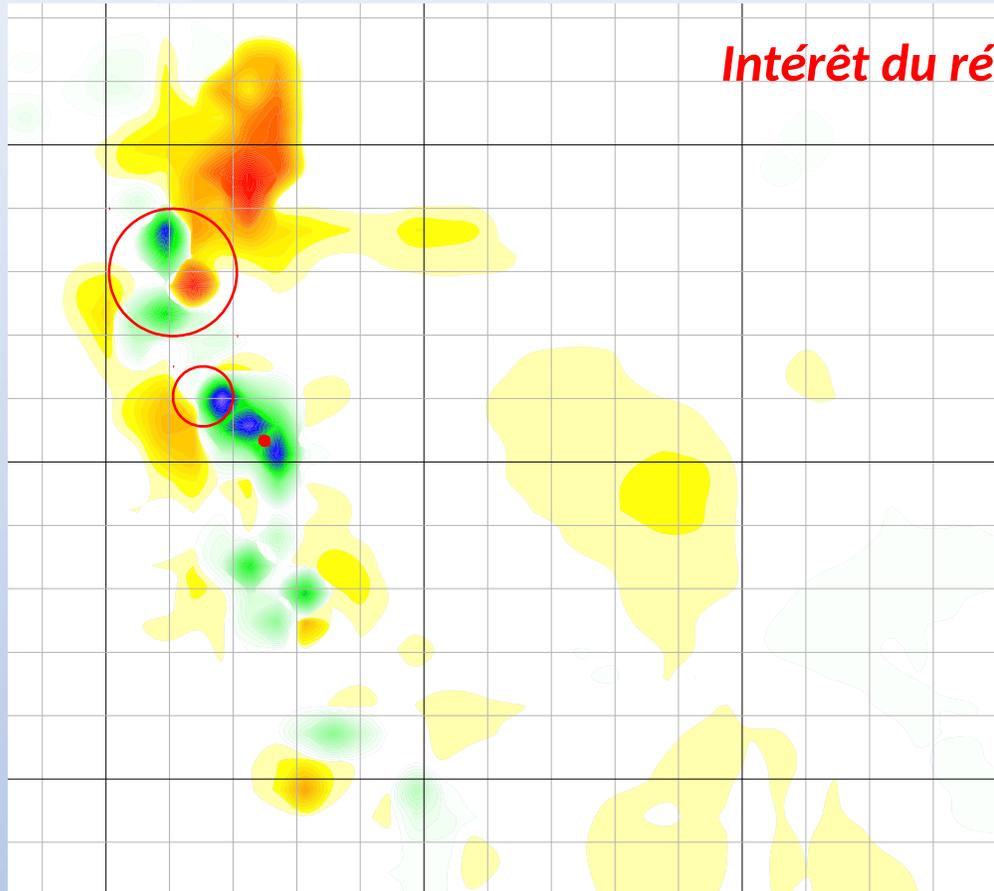
Brut AX2000

-1	4742.449	N	00359.130	W
-1	4742.450	N	00359.128	W
0	4742.450	N	00359.128	W
1	4742.450	N	00359.128	W
-1	4742.450	N	00359.128	W
17	4742.450	N	00359.128	W
-6	4742.451	N	00359.126	W
-5	4742.452	N	00359.125	W
1	4742.452	N	00359.125	W
0	4742.452	N	00359.125	W
0	4742.452	N	00359.125	W
-1	4742.452	N	00359.125	W
0	4742.453	N	00359.129	W
-1	4742.453	N	00359.130	W
-1	4742.454	N	00359.133	W

Mise au format
(fonctions Excel)

-3,97715	47,7177333	0
-3,97715	47,7177333	-3
-3,97715	47,7177333	-2
-3,97715	47,7177333	-1
-3,97715	47,7177333	-1
-3,97721667	47,7177333	-3
-3,97723333	47,7177333	-1
-3,97728333	47,7177333	-1
-3,97706667	47,7177167	-1
-3,9773	47,7177167	-3
-3,97733333	47,7177167	-2
-3,97733333	47,7177167	1
-3,97736667	47,7177167	-1
-3,97741667	47,7177167	1



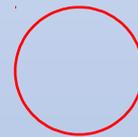


Intérêt du référencement métrique

Circulaires en plongée
(visuel + détecteur de métaux)

Sondages

100 m



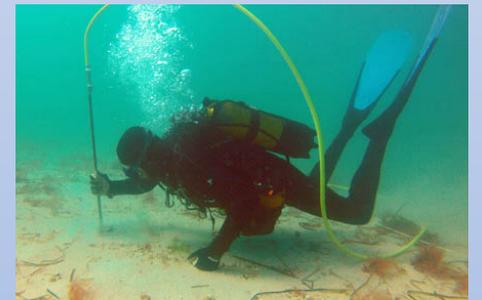
Ex. Circulaire de 20 m



Ex. Circulaire de 10 m



Sondage



✉ Levé de doute sur les cibles

➤ Les besoins pour être efficace sur la période de prospection autorisée:

- Précision de la position des relevés d'anomalies magnétométriques.
- Magnétomètre , de sensibilité élevée , couplé à un logiciel d'intégration et de représentation des anomalies en temps réel.
(drone aérien/Mg pour petits fonds ?)
- Régularité des passages et des écarts pour la réalisation d'une cartographie pertinente afin de réduire l'impact d'une fouille en zone Natura 2000.
(drone autonome)
- Évaluation de la couche de sédiment , de la profondeur du substrat pour ajuster les moyens à mettre en œuvre en cas de fouille ou de sondage.

RECHERCHE DU FRIGORIFIQUE

➤ Intérêt de l'épave: l' INNOVATION FRANÇAISE

« Louis Abel Charles Tellier, ingénieur français, a l'initiative d'installer, au printemps 1868, une "armoire à conservation" ...

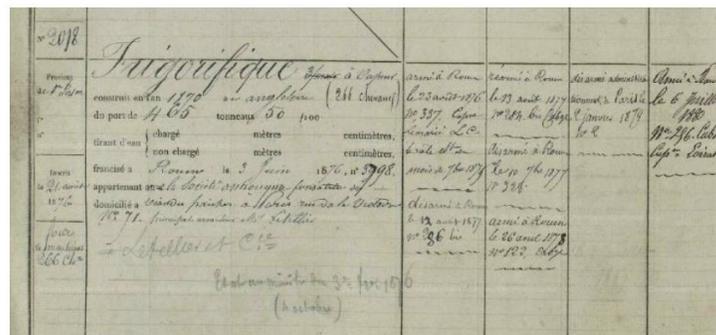
La Société pour le Transport de la Viande Fraiche (et) achète l'*EBOE* en 1875. Il l'équipe à ses frais, et le rebaptise LE *FRIGORIFIQUE*. Les cales sont aménagées en chambre froide grâce à l'installation de machines frigorifiques fonctionnant à l'éther méthylique. Ainsi naît le premier navire frigorifique au monde ...» Extrait de la fiche .

Fiche du navire sur le site :

www.archeosousmarine.net

1641 - FRIGORIFIQUE

Cargo frigorifique
FRANCE



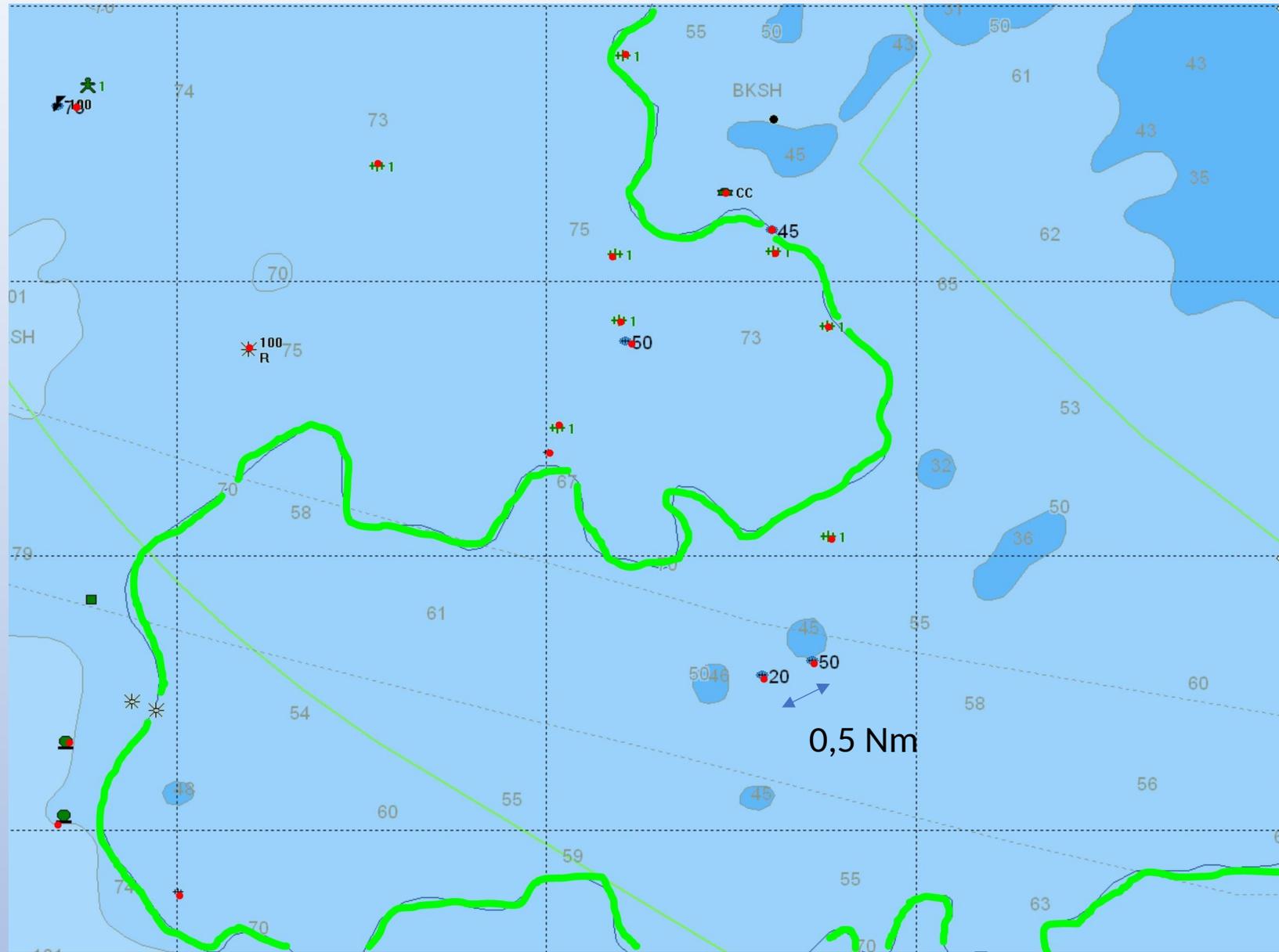
Circonstances

Date : 19/03/1884
Siècle : XIXe siècle AD
Causes : Abordage
Capitaine : Le Dré
Equipage :
Destination : Rouen
Provenance : Passages
Chargement : Vin

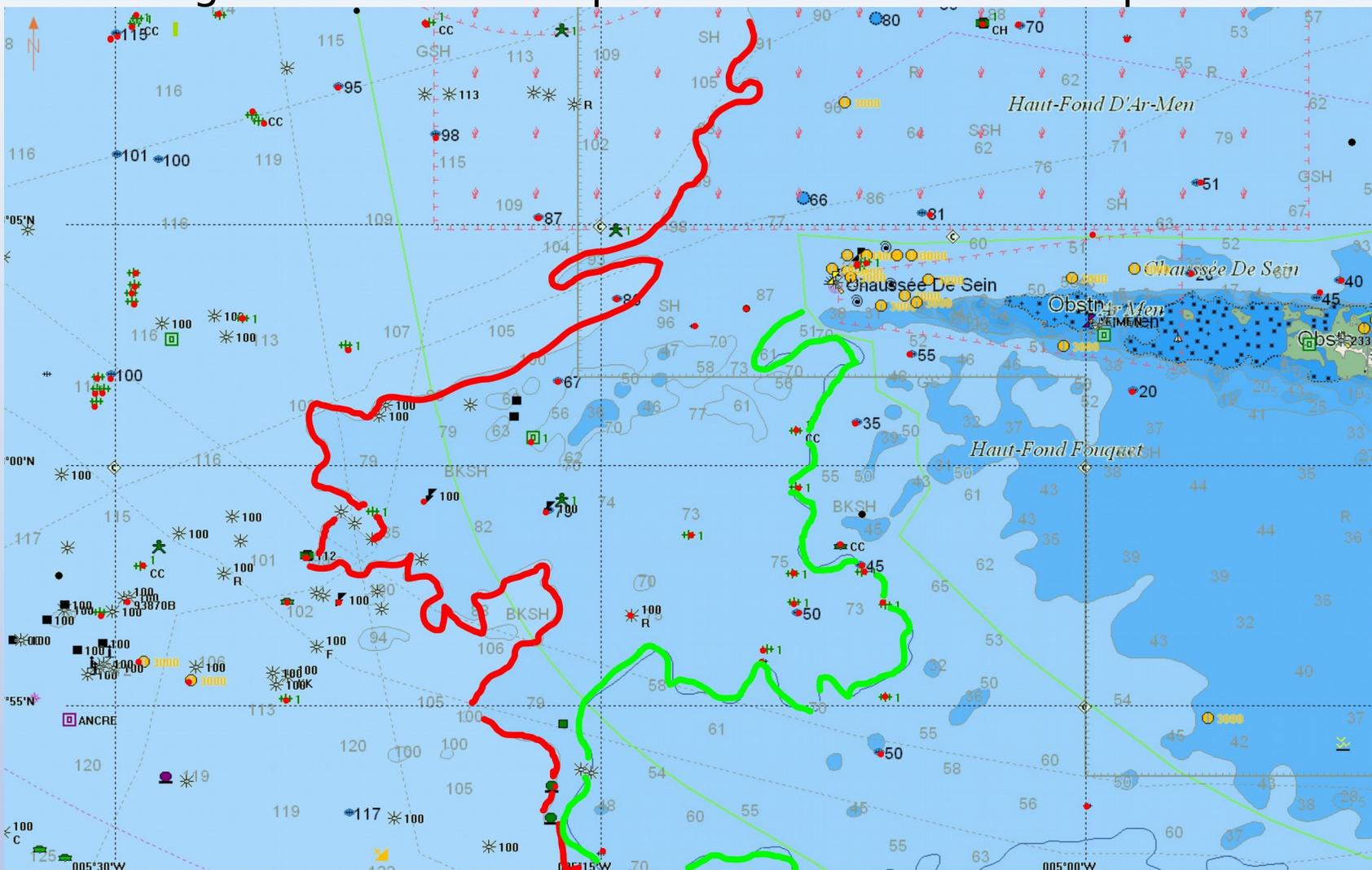
Zones : Large W Penmarc'h
Emplacement : Large Pointe du Raz
Latitude : / N
Longitude : / W
Géodésie : WGS84
N° SHOM :
Nature du fond: Nc
Sonde : 30



Zone potentielle de recherche . Ligne verte = bathy 70 m



Autre exemple de positions d'épaves au delà de 100 m. De nombreuses positions ont été obtenues grâce à l'entente que nous avons avec les pêcheurs locaux.



L'intérêt des épaves à plus grande profondeur est qu'elles sont vierges d'éventuel pillage ou prélèvement mais qu'il y a urgence à les étudier puisque nous observons une augmentation des plongées techniques profondes.

Problématique et besoins:

➤ Problèmes :

- Distance au port le plus proche : 15 NM .
- Profondeur limite légale pour une exploration humaine autonome.
- Deux épaves proches.
- Courants importants.
- Trafic de navigation .

➤ Besoins :

- Visuel ROV .
- Relevé bathymétrique par sondeur Multibeam.
- Imagerie par sonar latéral.
- Identification de l'épave , cartographie pour une estimation et limitation des risques .

Apport de la robotique.

- Précision des relevés et cartographie du site.
 - Analyse de situation sur les épaves profondes : état, cargaison...
 - Aide à la limitation des risques inhérents aux plongées profondes.
 - Identification des épaves profondes ,et leur positionnement précis .
 - Collecte d'artefacts pour indentification ou d'un intérêt historique , muséographique.
-
- Compléter l'inventaire de la mémoire maritime avec des relevés précis et exhaustifs pour des études futures.
 - Créer des outils accessibles ,par leur mise en œuvre et leur coût, aux associations d'amateurs.

Remerciements à l'ENSTA Bretagne pour son invitation.

