

## Concours ETAS : première édition et première victoire pour l'ENSIETA

*Après le Shell Eco-marathon et la coupe de France de Robotique, l'ENSIETA s'est engagée en 2005 dans une nouvelle compétition organisée par l'ETAS d'Angers : le concours de mini-robots tout-terrain. Une première participation et une première victoire pour l'école qui remettra son titre en jeu en 2006 !*

Imaginer un robot téléopérable, transportable par un homme, équipé d'une caméra, capable de monter des escaliers, de pousser une porte, de repérer du matériel militaire, de détecter une présence humaine,... tout cela dans le but de transmettre un maximum de données permettant d'accroître la sécurité des équipes sur le terrain. Tel était le défi lancé pour la première fois par l'ETAS aux étudiants de BTS, IUT, des écoles d'ingénieurs et des universités. Un défi que l'ENSIETA a su relever avec brio, loin devant les deux équipes participantes du BTS Systèmes Electroniques du Lycée Chevrollier d'Angers. *"Que ce soit au niveau du franchissement des obstacles ou du repérage des objets, notre robot a marqué beaucoup plus de points. La partie mécanique - notre robot est articulé contrairement aux autres- a fait forte impression. Tout comme la partie électronique relative aux transmissions des données via le wifi"* explique Luc Jaulin, responsable du projet. Une performance d'autant plus remarquable que les travaux ont débuté en décembre pour une compétition le 12 mai... Si la partie mécanique a entièrement été conçue par une équipe de techniciens et d'enseignants de l'école, sept étudiants de 2<sup>e</sup> années ont



*Ont participé au projet : Jean-françois Guillemette, Andréas Arnold-Bos, Luc Jaulin, Pierre Gourmelen, Pierre Cambon, Yann Plihon, Michel jaffres, Pierre Martinat, Philippe Dhaussy, Roland Héas, Frédéric Leroy, Gilles Le Maillot*  
*Liste des étudiants : Rudy Rivière, Vincent Jouault, Jacques-Henri Despeaux, Luc Bachir, Thomas Abdoul, Zhar Noureddine.*

participé à la réalisation de la partie électronique. *"En participant à ce projet nous voulons montrer à la DGA, mais aussi aux industriels que nos étudiants sont capables de faire de la robotique et donc de concevoir des drones. Leader dans les domaines de l'électronique et de la mécanique, il me semble naturel que l'ENSIETA acquiert cette lisibilité. Ce concours devrait aussi nous permettre de recruter des étudiants intéressés par la robotique car il n'y pas d'école véritablement spécialisée dans ce domaine, et nous avons nous tous les atouts"* explique Luc Jaulin. En 2006 l'ENSIETA remettra son titre en jeu lors de la deuxième édition qui devrait rassembler plus de concurrents. *"La compétition sera sans doute plus difficile à gagner, confirme Luc Jaulin, mais nous avons déjà des pistes d'amélioration de la partie mécanique avec l'intégration d'un système de transfert de masses favorisant les franchissements. Nous proposerons aussi à quelques élèves de travailler à la création d'une nouvelle architecture mécanique pour l'édition 2006."* Une nouvelle aventure à suivre avec intérêt !

## Shell Eco-Marathon : l'ENSIETA 4<sup>e</sup> de la catégorie GPL



Autre satisfaction pour l'ENSIETA au mois de mai à l'occasion de la 20<sup>e</sup> édition du Shell Eco-Marathon toujours courue sur le circuit de Nogaro dans le Gers. Avec 512 kilomètres parcourus pour 1 litre de GPL le véhicule ENSIETA prend la 4<sup>e</sup> place de cette catégorie. Un bon résultat et une belle récompense pour toute l'équipe qui avait, comme tous les ans, fourni un gros travail pour alléger la voiture et fabriquer la nouvelle coque. De quoi surmotiver la prochaine équipe qui n'en doutons pas aura à coeur d'aller encore plus loin dans cette course à l'économie d'énergie !

Pour en savoir plus et découvrir toutes les photos et la vidéo de la compétition, rendez-vous sur le site du Club :

<http://sancy.ensieta.fr/marathon/>