

Contact presse :
Ingrid Le Toutouze
Tél : 02.98.34.88.51
06.73.95.98.94
letoutin@ensieta.fr

Enseignement Supérieur

**Conférence à l'Ensieta
« Prospectives et Innovations
dans le milieu automobile »
par Yves Dubreil**

Vendredi 29 janvier

Chaque année 20% des élèves de l'école d'ingénieurs Ensieta suivent l'option « Architecture des Véhicules et Modélisation » en vue d'une carrière dans l'industrie automobile, à des postes d'études et de recherche principalement, en conception ou en dimensionnement de véhicules.

Pour les y préparer, l'Ensieta a reçu vendredi 29 janvier, un grand nom de l'industrie automobile : Yves Dubreil, « père de la Twingo ». Il a exposé aux étudiants les enjeux de l'innovation dans le milieu automobile et recommandé des méthodes pour innover.

L'après-midi il s'est intéressé aux avant-projets véhicules des élèves de 3^{ème} année. Cette année les élèves ingénieurs de l'Ensieta ont ciblé trois challenges : « Dream4Car », challenge du pôle ID4CAR dans lequel Yves Dubreil est très impliqué, le challenge SIA et le Shell eco-marathon.

Yves Dubreil :

Après un parcours très varié incluant de nombreuses responsabilités, Yves Dubreil a été directeur de Projet Twingo et a réussi à le rendre rentable « en faisant mieux avec de faibles moyens ». Il dirigea ensuite le programme M2-S (Laguna 2, Vel Satis, Espace 4). A partir de mi-2006, il a été directeur adjoint de la DREAM (Direction de la recherche, des études avancées et des matériaux de Renault) et responsable de la direction de l'innovation et la synthèse automobile. Il est en retraite depuis fin décembre 2009 et prouve par cette intervention son attachement à transmettre.

Communiqué de presse

Conférence d'Yves Dubreil, extraits par Alain Poulhalec, responsable de l'option ingénierie automobile :

« La conférence d'Yves Dubreil était composée de deux parties. **Pourquoi innover ?** Il a présenté le scénario automobile des vingt prochaines années. 80% des automobilistes font moins de 60km par jour. La voiture de demain sera électrique, avec plusieurs façons d'amener l'électricité. Il faudra imaginer des services en complément pour satisfaire les besoins sur de plus longues distances. Dans d'autres pays où les solutions électriques seraient trop chères on peut imaginer des voitures thermiques, à biocarburant par exemple.

Comment innover ? Il a apporté sa vision sur les outils et méthodes qui marchent. Nous avons retenu entre autres que pour bien innover il faut aussi se doter de modes de fonctionnement innovants, remettre en question ses modes de fonctionnement et favoriser le métissage intellectuel, les organisations de travail et de communication interne qui rassemblent tous les métiers. L'objectif de l'innovation est différent de celui de la recherche. Il consiste à créer de la valeur. Enfin, il faut accepter l'idée qu'on se trompe, à condition d'être en mesure d'en tirer rapidement les leçons, afin de favoriser la prise de risque. Un message fort pour nos élèves ingénieurs. »

Le regard des étudiants : Maryline Besnard et Clotilde Lambur, élèves ingénieur de l'option AVM à l'Ensieta ont apprécié ce partage d'expériences et l'intervention de ce grand professionnel :

"L'intervention d'Yves Dubreil donne de bonnes perspectives. Il est porteur d'un message fort auprès de futurs ingénieurs, celui de prendre des risques. Il conforte par ses nombreux exemples les enseignements que nous recevons. Il a été de très bon conseil lors des échanges de l'après-midi sur les avant-projets véhicules et les projets que nous présenteront au concours DREAM4CAR

L'Ensieta, école d'ingénieurs pluridisciplinaire :

L'Ensieta, école publique d'ingénieurs à vocation pluridisciplinaire, sous tutelle du Ministère de la Défense, forme des ingénieurs (civils et militaires) capables d'assurer, dans un environnement international, la conception et la réalisation de systèmes industriels complexes à dominante mécanique, électronique et informatique pour tous les secteurs de l'industrie (automobile, naval, aéronautique,...). Située à Brest, elle propose en particulier des options ouvertes sur les sciences et technologies de la mer (architecture navale, ingénierie offshore, hydrographie). Depuis septembre 2006, en partenariat avec l'UIMM Bretagne et au sein du réseau ITII, elle propose aussi aux titulaires de BTS et DUT des domaines mécanique et électronique une formation d'ingénieurs par alternance (apprentissage et formation continue) dans les domaines des plates-formes navales et des systèmes embarqués.

L'Ensieta est membre du PRES « Université Européenne de Bretagne » et de son CA. Ses diplômes sont reconnus par la CTI (Commission des Titres d'Ingénieurs) et labellisés EUR-ACE (accréditation des formations d'ingénieurs en Europe). Membre fondateur des pôles de compétitivité « Mer Bretagne » et « Automobile Haut de Gamme », et membre actif des pôles « Images et réseaux » et « EMC2 », l'Ensieta mène, au sein de ses 4 laboratoires, des activités de recherche et développement principalement axées sur la mécanique des structures navales, les sciences et technologies de l'information et de la communication et le transfert de technologies innovantes.