



[www.editions-ellipses.fr](http://www.editions-ellipses.fr)



[www.ensta-bretagne.fr](http://www.ensta-bretagne.fr)

---

COMMUNIQUE DE PRESSE mardi 10 mai 2011

---

**Des cours ENSTA Bretagne  
disponibles en librairie à partir du 17 mai  
Editeur Ellipses, collection Technosup**

La maison d'édition Ellipses sort en librairie deux ouvrages de cours de l'ENSTA Bretagne dans sa collection Technosup. L'un développe la "Résistance et Propulsion du navire", l'autre traite de « l'Architecture automobile ». Ces deux documents correspondent à des cours enseignés aux élèves ingénieurs de l'ENSTA Bretagne.

**Résistance et propulsion du navire : résistance à l'avancement, hélice, appareil propulsif**

*Auteurs : Yann Doutreleau, ingénieur de l'armement, Directeur Scientifique de l'ENSTA Bretagne, Jean-Marc Laurens, Responsable de l'enseignement en Architecture navale et ingénierie offshore à l'ENSTA Bretagne et Lionel Jodet, ingénieur de l'armement, Directeur du développement à DCNS.*

Les questions de résistance et propulsion constituent un des volets majeurs de l'hydrodynamique navale, qui est elle-même une des composantes de l'architecture navale. Conçu pour des élèves en dernière année de grande école d'ingénieurs, le livre intéressera également plus largement tous les ingénieurs qui exercent dans le domaine de l'architecture navale.

L'ouvrage est composé de trois grandes parties :

- 1/ la résistance à l'avancement,
- 2/ les hélices marines
- 3/ la motorisation.

Dans le domaine de la résistance à l'avancement et la conception du propulseur, sont présentés les aspects théoriques fondamentaux, les aspects pratiques et les principales modélisations, ainsi que les principales méthodes numériques et expérimentales.

La motorisation est exposée de l'analyse fonctionnelle à l'architecture physique détaillée avec des exemples simples mais aussi plus complexes.

---

**Ecole nationale supérieure de techniques avancées Bretagne (ENSTA Bretagne)**

Contact presse : Ingrid Le Toutouze - [Ingrid.le\\_toutouze@ensta-bretagne.fr](mailto:Ingrid.le_toutouze@ensta-bretagne.fr)

Tél : 02 98 34 88 51 / 06 73 95 98 94

## **Architecture automobile : tendances, évolutions, sécurité, design, ergonomie, confort, performances, hybridation**

*Auteur : Alain Chometon, Ingénieur, a exercé en conception architecturale et développement de véhicules et gestion de projets, en France et à l'étranger, au sein du groupe Renault. Il enseigne à l'ENSTA Bretagne en architecture des véhicules automobiles depuis 1995.*

L'objectif est d'aider à la réalisation de projets automobiles s'insérant dans le cadre d'un développement durable et dans le respect de l'environnement. Ce livre s'adresse à tous ceux qui considèrent la mobilité automobile comme un acquis inaliénable. Débutée en 1886, cette formidable aventure doit perdurer.

L'ouvrage est décomposé en trois thèmes majeurs successivement traités :

- Le monde automobile, ses grandes évolutions, ses potentiels.
- Les prestations transversales aux technologies : la sécurité, le confort routier et thermique, l'acoustique, le design, l'ergonomie, la consommation des véhicules, l'hybridation, les performances.
- L'environnement réglementaire, industriel et économique.

---

*La collection TECHNOSUP des Editions ELLIPSES en bref :*

C'est la collection de référence des filières technologiques des enseignements supérieurs. Elle a établi sa renommée en sélectionnant des ouvrages de qualité dans toutes les disciplines scientifiques et technologiques. Dirigée par Claude Chèze, elle réunit actuellement 230 titres. Ces ouvrages sont destinés aux étudiants, mais aussi aux enseignants, aux professionnels, à la formation continue et aux autodidactes. Les cours retenus sont des exposés rigoureux et précis, illustrés par des exemples et des exercices résolus. Sont également proposés des résumés, des recueils d'exercices et problèmes corrigés et des études de cas.

La collection est organisée en trois niveaux :

Niveau A, "Approche" : Notions préalables et outils pour un travail personnel guidé

Niveau B, "Bases" : Cours fondamentaux niveaux licence et maîtrise

Niveau C, "Compléments" : Ouvrages spécialisés pour MST et Ecoles d'ingénieurs

---

*L'ENSTA Bretagne (ex-Ensieta) en bref :*

Etablissement d'enseignement supérieur et de recherche public créé en 1971, l'ENSTA Bretagne est une école d'ingénieurs à vocation pluridisciplinaire, sous tutelle du Ministère de la Défense. Anciennement Ensieta, l'ENSTA Bretagne forme avec l'école d'ingénieur ENSTA ParisTech le Groupe ENSTA : groupe des écoles nationales supérieures de Techniques Avancées.

Les élèves ingénieurs viennent majoritairement de classes préparatoires scientifiques. D'autres sont titulaires d'un DUT ou BTS et suivent la formation des ingénieurs par alternance, ou d'un bac+5 et suivent un mastère spécialisé.

L'école forme des ingénieurs (80% civils et 20% militaires) dans le domaine des « Techniques Avancées ». Les 200 ingénieurs de l'ENSTA Bretagne diplômés chaque année ont une approche « système » : ils sont capables d'assurer, dans un environnement international, la conception et la réalisation de systèmes industriels complexes à dominante mécanique, électronique et informatique pour tous les secteurs de l'industrie (naval, aéronautique, automobile, télécommunications, défense...). Située à Brest, elle dispense aussi des enseignements de spécialisation en sciences et technologies de la mer très côtés sur le plan international : architecture navale, ingénierie offshore, hydrographie, énergies marines renouvelables. Ses diplômés sont reconnus par la CTI (Commission des Titres d'Ingénieurs) et labellisés EUR-ACE (accréditation des formations d'ingénieurs en Europe).

650 élèves ingénieurs - 55 doctorants - 163 personnels permanents

---

**Ecole nationale supérieure de techniques avancées Bretagne (ENSTA Bretagne)**

Contact presse : Ingrid Le Toutouze - [Ingrid.le\\_toutouze@ensta-bretagne.fr](mailto:Ingrid.le_toutouze@ensta-bretagne.fr)

Tél : 02 98 34 88 51 / 06 73 95 98 94