

Enseignement supérieur - Recherche

ENSTA ParisTech et ENSIETA à Brest unissent leurs forces en créant le Groupe ENSTA

Les deux écoles d'ingénieurs depuis longtemps complémentaires créent un groupe pour valoriser des formations et des activités de recherche de haut niveau. Ce groupe associe deux écoles aux performances reconnues dans leurs domaines d'expertise : énergie, transport, génie maritime et grands systèmes industriels. Elle offre aux deux écoles le cadre de développement d'une stratégie ambitieuse de croissance et de visibilité internationale pour leurs formations d'ingénieurs et leurs activités de recherche.

Dans un contexte fortement concurrentiel pour l'enseignement supérieur, la taille et la visibilité sont des facteurs majeurs de croissance. La création du Groupe ENSTA s'inscrit dans cette perspective. Les premières actions communes concerneront l'international, par la mutualisation de certains de leurs réseaux, la formation, à travers la création de formations complémentaires communes tout en gardant des cursus d'ingénieurs distincts, et la recherche, par le développement d'approches concertées entre leurs laboratoires.

Les principes de coopération au sein du Groupe ENSTA (Ecoles Nationales Supérieures de Techniques Avancées) :

- Un nom partagé, ENSTA, qui se réfère aux techniques avancées, aux hautes technologies et aux grands systèmes ;
- Un mode de recrutement partagé : adossement sur le concours commun Mines Ponts ;
- Le partage de trois valeurs fortes : excellence, pluridisciplinarité, ouverture ;
- Le maintien de l'autonomie juridique des deux établissements ;
- Le maintien de diplômes d'ingénieurs distincts.

Le groupe a vocation à accueillir d'autres grandes écoles d'ingénieurs positionnées dans des domaines d'excellence complémentaires et qui adhèrent aux principes fondateurs du groupe dont notamment une forte capacité d'innovation et une approche "systèmes" de la formation.

L'ENSIETA adopte dès maintenant le nom ENSTA Bretagne et engage en parallèle le processus qui doit la conduire à s'appuyer sur le concours commun Mines Ponts pour son recrutement à compter de 2012.

CONTACTS PRESSE :

Ingrid Le Toutouze (ENSTA Bretagne, 06 73 95 98 94, ingrid.le_toutouze@ensieta.fr)
Florence Tardivel (ENSTA ParisTech, 06 07 30 38 55, florence.tardivel@ensta-paristech.fr)

DOSSIER DE PRESSE

LE GROUPE ENSTA (GROUPE DES ÉCOLES NATIONALES SUPÉRIEURES DE TECHNIQUES AVANCÉES)

Il réunit à sa création l'ENSTA ParisTech, dirigée par Yves Demay, et l'ENSTA Bretagne (anciennement ENSIETA), dirigée par Francis Jouanjean, écoles d'ingénieurs sous tutelle de la direction générale de l'armement (DGA) du ministère de la défense.

La création du groupe associe deux écoles d'ingénieurs aux performances et aux synergies reconnues dans les domaines suivants : énergie, transport, génie maritime, pyrotechnie, génie logiciel, systèmes embarqués.

La création du Groupe ENSTA se traduit par la création de programmes communs concrets dans les domaines de la formation et de la recherche. Ci-dessous quelque uns des objectifs que s'est donné le Groupe ENSTA d'ici 2015 :

Formation :

- Développer trois Masters, Mastères Spécialisés ou formations professionnelles, dont un dans le domaine des capteurs (guidage et navigation) ;
- Lancer deux programmes internationaux ERASMUS-MUNDUS dans les domaines maritimes et automobile.

Recherche :

- Structurer un programme de recherche conjoint dans le domaine naval ;
- Développer quatre nouvelles chaires d'enseignement et de recherche ;
- Concrétiser le développement de thèmes de recherche partagés en attirant des chercheurs de classe mondiale sur ces thèmes.

CONTACTS PRESSE :

Ingrid Le Toutouze (ENSTA Bretagne, 06 73 95 98 94, ingrid.le_toutouze@ensieta.fr)
Florence Tardivel (ENSTA ParisTech, 06 07 30 38 55, florence.tardivel@ensta-paristech.fr)

PRESENTATION DES DEUX ECOLES

<p align="center">ENSIETA / ENSTA Bretagne www.ensieta.fr / www.ensta-bretagne.fr Dir : Francis JOUANJEAN</p>	<p align="center">ENSTA ParisTech www.ensta-paristech.fr Dir : Yves DEMAY</p>
<p>Année de création : 1971</p> <p>PRES⁽¹⁾ UEB⁽²⁾</p> <p>En chiffres :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 650 élèves en 2010/2011 (tous cycles) • 53 doctorants • Enseignants et administration : 163 pers. • Nombre de diplômés en 2010 : 197 • Jeunes femmes (sur les 3 ans) : 22% • Ingénieurs militaires DGA : 20% • Elèves étrangers : 10% • 43 accords d'échanges internationaux <p>Modalités d'admission pour la rentrée 2011 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cycle ingénieurs « ENSI » (après CPGE) : 159 places au concours commun CCP et admissions sur dossier • Cycle d'ingénieurs par alternance « FIPA » (après BTS/DUT) : 30 places sur dossier et entretiens • 3 Mastères spécialisés : Energies marines renouvelables, Ingénierie marine / architecture navale et offshore, Pyrotechnie et propulsion • Cycle d'application en architecture navale : dédié aux ingénieurs de l'armement issus de l'Ecole Polytechnique. 	<p>Année de création : 1970</p> <p>PRES⁽¹⁾ ParisTech</p> <p>En chiffres :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 495 élèves en 2010/2011 (tous cycles) • 85 doctorants • Enseignants et administration : 160 pers. • Nombre de diplômés en 2010 : 175 • Jeunes femmes (sur les 3 ans) : 25% • Elèves étrangers : 25% • 70 accords d'échanges internationaux <p>Modalités d'admission pour la rentrée 2011 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cycle ingénieurs : entre 120 et 125 places au concours Mines-Ponts. • 4 Mastères spécialisés : Génie maritime, Architecture et sécurité des systèmes d'informations, Ingénierie nucléaire et Ingénierie des véhicules électriques. • Les élèves issus de l'École Polytechnique peuvent être admis à l'ENSTA ParisTech en école d'application. Ce cursus est également ouvert aux élèves des Écoles normales supérieures titulaires de l'agrégation.

⁽¹⁾ PRES : Pôle de Recherche et d'Enseignement Supérieur

⁽²⁾ UEB : Université Européenne de Bretagne

CONTACTS PRESSE :

Ingrid Le Toutouze (ENSTA Bretagne, 06 73 95 98 94, ingrid.le_toutouze@ensieta.fr)
Florence Tardivel (ENSTA ParisTech, 06 07 30 38 55, florence.tardivel@ensta-paristech.fr)

ENSTA ParisTech :

Elle propose à ses élèves une formation d'ingénieurs généralistes avec pour objectif de les rendre aptes à assurer la conception, la réalisation et la direction de systèmes industriels complexes sous des contraintes économiques fortes et dans un environnement international. Pour ce faire, l'École dispense un programme de formation de haut niveau scientifique et technologique très souvent actualisé en fonction de l'évolution des techniques de pointe, et qui est complété par des enseignements de langues, de culture générale, de droit et d'économie. L'enseignement dispensé s'appuie à la fois sur les équipes d'enseignants-chercheurs de l'ENSTA ParisTech et sur la participation de nombreux enseignants vacataires du monde économique et industriel au fait des évolutions techniques dans les domaines les plus variés.

La recherche qui fait partie des missions de l'École, contribue de manière dynamique, à un niveau tant fondamental qu'appliqué, au projet pédagogique de l'École et à la satisfaction des besoins des entreprises. Elle est réalisée par les enseignants-chercheurs de l'École et par des chercheurs du CNRS, de l'INSERM et de l'École Polytechnique travaillant dans les locaux de l'ENSTA ParisTech. Le caractère généraliste de la formation permet aux diplômés de l'ENSTA ParisTech d'exercer dans de nombreux secteurs d'activité comme l'industrie automobile ou navale, l'ingénierie nucléaire, la robotique, l'océanologie ou l'environnement. Recherchés par les grandes entreprises, la majorité des jeunes ingénieurs de l'ENSTA ParisTech trouvent généralement un premier emploi au sein des directions de recherche et développement, de bureaux d'études, pour évoluer rapidement vers des postes d'encadrement et de gestion de projets.

ENSTA Bretagne (ex ENSIETA) :

Elle forme des ingénieurs (civils et militaires) capables d'assurer, dans un environnement international, la conception et la réalisation de systèmes industriels complexes à dominante mécanique, électronique et informatique pour tous les secteurs de l'industrie (naval, aéronautique, automobile, télécommunications, défense...), en particulier dans les sciences et technologies de la mer (architecture navale, ingénierie offshore, hydrographie).

Depuis septembre 2006, en partenariat avec l'UIMM⁽³⁾ Bretagne et au sein du réseau ITII⁽⁴⁾, elle propose aussi aux titulaires de BTS et DUT des domaines mécanique et électronique, une formation d'ingénieur par alternance dans les domaines des plates-formes navales et des systèmes embarqués. Ses diplômes sont reconnus par la CTI (Commission des Titres d'Ingénieurs) et labellisés EUR-ACE (accréditation des formations d'ingénieurs en Europe).

L'ENSTA Bretagne mène, au sein de ses laboratoires, des activités de recherche et de développement principalement axées sur la mécanique des structures navales, les sciences et technologies de l'information et de la communication et les sciences humaines pour l'ingénieur.

L'école est engagée dans cinq pôles de compétitivité : le Pôle « Mer Bretagne », le pôle « iD4CAR » (ex pôle automobile haut de gamme), le pôle « Images et réseaux », le pôle « Aerospace Valley » et le pôle « EMC2 ».

⁽³⁾ UIMM : Union des Industries et Métiers de la Métallurgie

⁽⁴⁾ ITII : Institut des Techniques d'Ingénieur de l'Industrie

CONTACTS PRESSE :

Ingrid Le Toutouze (ENSTA Bretagne, 06 73 95 98 94, ingrid.le_toutouze@ensieta.fr)
Florence Tardivel (ENSTA ParisTech, 06 07 30 38 55, florence.tardivel@ensta-paristech.fr)